

# 創業70年を超える、エンジン再生

TOP INTERVIEW



日本エンジン株式会社 代表取締役社長

たかはし つよし  
**高橋 剛**

## profile

昭和51年8月生まれ。42歳。  
大学卒業後、自動車部品メーカーに3年勤務し、日本エンジンに入社。製造部での研修を経て、営業部を中心に所属。工場長兼営業部長を経て、平成23年に代表取締役社長へ就任。趣味はスポーツ、旅行。座右の銘は「正道」「正しいこと」を貫く信条を持つ。

## Q 自社の魅力は何ですか？

社会貢献度の高い、機器の修理再生を専門としていること。そして、戦後すぐから70年を超える歴史と経験を重ねていることです。当社は、自動車、建機、鉄道などに使われているエンジン、ブレーキ、補機、緩衝器など、重要保安部品の修理再生事業や、鉄道車両の点検業務を手がけています。壊れたものを捨てるのではなく、直して再び使えるようにしており、課題とされる環境問題に貢献できる仕事です。また、自動車好き、電車好きにはたまらない仕事でもあると思います。

3年前にはフィリピンにエンジン修理会社を設立し、世界への挑戦を始めました。また、ここ数年は新卒・中途の採用を積極的に行ない、活気づいています。

# のプロ集団



社員の割合は、エンジニアが65%、営業職と事務職が35%ほど。どちらも未経験で入社する人も多く、ゼロから学びつつ仕事を覚えていける。

## Q 将来の事業ビジョンは？

当社の仕事は、なくなることはありません。自動車のEV化が進んだとしても、大型トラック、建機、発電機など、ディーゼルエンジンでしか動かせないものは多く、また、世界でのニーズも多く、海外への事業展開が始まったところです。

また、エンジンのオーバーホール（修理再生）は、数百点ものパーツを分解し、清掃して、再び組み立てて新品同様に作る作業です。私は完成したエンジンを見るたびに、社員たちは凄いことをしてくれていると感じます。70年以上培ってきた、この優れたノウハウをさらに研鑽し、オンリーワンの会社になりたいと考えています。

## Q 普段から大切にしていることは？

約束を守ることです。お客様はもちろん、社員に対しても同じく。当社は、毎年10月に経営目標発表会を開催しており、全社員が参加します。その場では売上目標などの目標数字を掲げますが、同時に、達成できた際の報奨も約束しています。また、品質マネジメントとしてISO9001認証を取得し、その一環として5S運動にも取り組んでいます。作業中に職場が汚れる事がありますが、5S運動のおかげでいつも清潔で快適な職場を維持しています。

TOPICS

## 求める人物像

### 仕事に情熱と喜びを感じられる人

修理再生という仕事は、日本のみならず世界から求められるものです。当社は、技術とサービスの向上に日々努め、リビルト事業でオンリーワンの企業を目指しています。専門的で難しい仕事のように感じるかもしれませんが、当社に入社する方は、未経験が半数を占めており、少しずつ成長していける仕事内容です。自身の成長に喜びを感じ、また、社会貢献に達成感を得られる。そうして仕事に情熱を持てる人と、一緒に未来を作りたいと考えています。

### 先輩社員の声

## REAL VOICE

この仕事のここが好き！

営業部 稲沢営業課 [2014年入社]

## 八神 勉



### じっくり成長していける職場環境

自動車好きからエンジンにも興味を感じて入社しました。この職場は、メリハリのある環境だと感じます。仕事では真面目に取り組み、休憩時間は和気あいあい。現在は色々な仕事を任せてもらい、常に自身の成長を感じています。分からない事があっても、上司やエンジニアの方が親切に教えてくれるので、安心して色々な仕事にチャレンジできます。

【優良企業ガイド 2020】TSR 企業コード：400084791

## 日本エンジン株式会社

所在地 / 〒492-8224

愛知県稲沢市奥田大沢町10番地

TEL / 0587-21-5591

URL / <http://nippon-engine.co.jp>

創業 / 昭和22年7月

設立 / 昭和22年7月

従業員数 / 67名(男性59名、女性8名)

年商 / 8億4,000万円(平成29年9月期)

優良企業ガイドは P165 へ

# 日本エンジン株式会社



事業内容

エンジン、自動車用部品、鉄道車両用部品のオーバーホール

愛知県

岐阜県

三重県

静岡県

## 日本エンジンは、 エンジンのprofessional集団。

70年間磨き続けた高度なリビルト（再生）技術で自動車、建設機械、発電機、特殊車両等のエンジンや様々な機械を新品同様に復活させて、低価格で市場に供給している会社です。トラックや空調設備、鉄道車両など身近な所でも当社の再生エンジンや修理部品が活躍しています。日本エンジンは各種の高度なリビルト技術とアフターサービスを通じ、「安心」と「安全」をスピーディにお届けする企業です



### POINT

#### 業界トップクラスのエンジンリビルト工場

日本エンジンは70年の歴史を持つリビルト会社。リビルトに関する様々なノウハウが蓄積されているので、未経験の方でも安心して作業をして頂けます。工場内には高レベルな技術者達が多数在籍しており、エンジン修理の量産対応も可能です。業界トップクラスのエンジンリビルト企業という自信と誇りを持ち修理サービスを提供し、全国のお客様から高い評価を頂いています。

#### ■ 会社DATA

本社：〒492-8224  
愛知県稲沢市奥田大沢町10番地  
TEL:0587-21-5591 FAX:0587-21-5599

設立：昭和22年7月（創業:昭和22年7月）

資本金：2,500万円

代表者：高橋 剛

従業員数：67名（男性59名、女性8名）、平均年齢43.5歳

売上高：8億4,000万円（平成29年9月期）

事業所：笠寺

主要取引先：愛知日野自動車株式会社、  
名古屋市交通局、名古屋鉄道株式会社

#### ■ 採用DATA

募集対象 **新卒・中途** 採用職種 **営業職・技術職**

募集人数：4名

初任給：大学院卒207,000円、大学卒200,000円、  
短大卒186,000円、高校卒170,000円

諸手当：役職手当、時間外手当、通勤手当、昼食手当、家族手当

昇給：年1回（7月）

賞与：年2回（6・12月）業績に応じて決算賞与あり

勤務時間：8:50～17:30

休日休暇：第2・4土曜日、日曜日、祝日、GW、夏季休暇、年末年始休暇

福利厚生：各種保険制度完備、退職金制度、再雇用制度

社員教育：新入社員研修、幹部研修、OJT

#### TSR comment

##### リビルト技術の プロフェッショナルチーム

創業70年を超える老舗企業であり、エンジンオーバーホール等を中心に事業を展開。長年の業歴から継続先からの受注も多い。また、長年の利益蓄積により自己資本比率も相応に高い。

◎お問い合わせはこちら

この会社の経営者インタビューは **P046** へ

TEL 0587-21-5591

URL <http://nippon-engine.co.jp>

担当者 大谷 渉吾

E-mail [ohtani@nippon-engine.co.jp](mailto:ohtani@nippon-engine.co.jp)

